

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Orientacja skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje typowe – konstrukcyjne w skali 1:50
4. Przekroje poprzeczne w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY do Materiałów do Zgłoszenia Robót Budowlanych

Przebudowa autostrady A4 polegająca na przebudowie zjazdu nr 17 z dodatkowej jezdni autostrady A4 na działce nr 1002 w ramach zadania: „Scalenia gruntów w obrębie Sterkowiec, Gmina Brzesko, Powiat Brzeski”.

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

- [1] Umowa zawarta z Powiatem Brzeskim z siedzibą ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko, firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 2020r. Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. z 2026r., poz. 524,,)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- [5] Mapa zasadnicza z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Brzesku,
- [6] Ustawa z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 1197 z późn. zm.)
- [7] Wizja lokalna w terenie

1.2 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana przebudowa autostrady A4 polegająca na przebudowie zjazdu nr 17 z dodatkowej jezdni autostrady A4 na działce nr 1002 w ramach zagospodarowania poscaleniowego znajdować się będzie w pasie autostrady A4 na terenie województwa małopolskiego, w powiecie brzeskim, gminie Brzesko, w miejscowości Sterkowiec. Projektowany zjazd umożliwi objęcie w posiadanie przez uczestników scalenia wydzielonych im w ramach postępowania scaleniowego gruntów zatwierdzonych Decyzją Starosty Brzeskiego znak: GK-II.661.4.2011.GD z dnia 14.11.2022r. i zapewni skomunikowanie projektowanych w ramach scalenia dróg dojazdowych do pól oraz zabudowań.

1.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Dla projektowanego zjazdu nr 17 przyjęto parametry techniczne jak dla zjazdu zwykłego.

ARKUSZ 2.1 – Przebudowa zjazdu nr 17 z dodatkowej jezdni autostrady A4 na działce nr 1002 w kilometrze 474+9 - Funkcją zjazdu nr 17 będzie dojazd do działki drogowej nr 1027 w obrębie Sterkowiec. Na arkuszu 2.1 wykazano także przebudowę linii kablowej telekomunikacyjnej – światłowodowej, która została uzgodniona z GDDKiA w Krakowie – niniejsza przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej zostaje objęta odrębnym opracowaniem ze względu na Art. 29, ust. 2, ppkt 17) oraz ust. 4, ppkt 1), ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2026 poz. 524) zgodnie z którym budowa i przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia.

ARKUSZ 2.2 – przebudowa drogi wewnętrznej nr 16 która została uzgodniona z GDDKiA w Krakowie – niniejsza droga zostaje objęta odrębnym opracowaniem – drogi wewnętrzne przebudowywane w pasie Autostradowym podlegają kompetencjom i zgłoszeniu do Starosty jako właściwego Organu Administracji Architektoniczno-Budowlanej.

ARKUSZ 2.3 - przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej – światłowodowej na działce 1129, która została uzgodniona z GDDKiA w Krakowie – niniejsza przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej zostaje objęta odrębnym opracowaniem ze względu na Art. 29, ust. 2, ppkt 17) oraz ust. 4, ppkt 1), ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2026 poz. 524) zgodnie z którym budowa i przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego do przebudowy zjazdu zwykłego nr 17 występuje istniejący zjazd w złym stanie technicznym o nawierzchni z kruszywa.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W pasie drogi krajowej A4 występuje sieć telekomunikacyjna podziemna oraz energetyczna napowietrzna.

2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

2.1 Cel realizacji inwestycji

Celem inwestycji jest realizacja zagospodarowania poscaleniowego poprzez umożliwienie objęcia w posiadanie przez uczestników scalenia wydzielonych im w ramach postępowania scaleniowego gruntów zatwierdzonych Decyzją Starosty Brzeskiego znak: GK-II.661.4.2011.GD z dnia 14.11.2022r., skomunikowanie projektowanych w ramach scalenia dróg dojazdowych do pól oraz działek z dodatkowymi jezdniami autostrady A4, dla których będą to jedyne dojazdy, polegające na przebudowie zjazdu zwykłego oraz drogi w pasie autostrady A4.

Przebudowa autostrady A4 polegająca na przebudowie zjazdu jest następstwem zmian wprowadzonych w istniejącym zagospodarowaniu na mocy ustawy z dnia 26 marca 1982r. o scalaniu i wymianie gruntów (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 1197 z późn. zm.), zgodnie z którą według art. 3.1. zagospodarowanie poscaleniowe przeprowadza i wykonuje starosta jako zadanie z zakresu administracji rządowej, które finansowane będzie przez GDDKiA zgodnie z art. 4.2.

Przeprowadzone scalenie wokoła autostradowe i projektowane zagospodarowanie poscaleniowe jest wynikiem budowy autostrady A4 na terenie miejscowości Sterkowiec.

2.2 Założenia projektowe

Przyjęto następujące założenia:
przyjęte parametry dla zjazdu zwykłego:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,50,
- szerokość poboczy zjazdu – 0,50
- nachylenie skarp 1:1,5.

2.3 Parametry techniczne

Przebudowywany zjazd posiadać będzie następujące parametry:

- długość przebudowywanego zjazdu na działce nr 1002 do działki nr 1027: 28.16m (mierzone od istniejącej krawędzi nawierzchni asfaltowej)

Pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu i drogi: 3% o spadku jednostronnym w kierunku zgodnym ze spadkiem terenu,

Wyliczona powierzchnia przebudowywanego zjazdu zwykłego w pasie drogi – autostrady A4 na działce numer ewid. 1002 w Sterkowcu wynosi 126,78m²

2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektem objęta jest przebudowa zjazdu na działce nr 1002 do działki nr 1027 o długości 28.16m.

Przebudowa obejmuje także linię kablową telekomunikacyjną – światłowodową na działkach 1002 i 1129, która została uzgodniona z GDDKiA w Krakowie – niniejsza przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej zostaje objęta odrębnym opracowaniem ze względu na Art. 29, ust. 2, ppkt 17) oraz ust. 4, ppkt 1), ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2026 poz. 524) zgodnie z którym budowa i przebudowa linii kablowej telekomunikacyjnej nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia

2.5 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi zjazdu, a jej położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu. Niweletę zjazdu projektuje się podnieść od istniejącej nawierzchni o około 0,05-0,15m z wyjątkiem włączenia zjazdu do istniejącej nawierzchni asfaltowej na działce nr 1002.

2.6 Odwodnienie

W ramach prac związanych z przebudową nie zmieniają się warunki wodne w obrębie inwestycji. Wody opadowe z przebudowywanego zjazdu i przebudowywanej drogi poprzez nawierzchnię z kruszywa oraz pobocza gruntowe będą wsiąkały w grunt lub zostaną odprowadzone do istniejących rowów.

2.7 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji zjazdu oraz drogi przyjęto następujące założenia:

- grupa nośności podłoża – G4,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m.

Droga i zjazd o nawierzchni z kruszywa:

10cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
16cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

Pobocza będą wykonane o nawierzchni gruntowej zagęszczonej mechanicznie.

2.8 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W pasie autostrady A4 występuje sieć energetyczna napowietrzna, wodociągowa oraz telekomunikacyjna podziemna. Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci energetycznych oraz wodociągowych. Przebudowa obejmuje sieć telekomunikacyjną podziemną objętą odrębnym opracowaniem.

3. Wpływ inwestycji na środowisko, zabytki, tereny górnicze,

3.1 Dane o zabytkach i ochronie MPZP

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską i stanowiska archeologiczne.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

3.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenu górniczego.

3.3 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie budowy, zgodnie z projektem, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

3.4 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

3.4.1 Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,

- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy,
- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródła – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (miedzy 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub ewentualnej kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych.

3.4.2 Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych, w tym stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

3.4.3 Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

3.5 Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

3.6 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym zgłoszeniem ograniczać się będzie do zakresu zawartego na działce nr 1002 w obrębie Sterkowiec.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarem o walorach przyrodniczych i krajobrazowych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- stanowiskami archeologicznymi,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone.

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Inwestycja znajduje się poza obszarem natura 2000. Z uwagi na lokalny charakter inwestycji realizacja inwestycji nie będzie miała bezpośredniego wpływu na obszar natura 2000 i obszar chronionego krajobrazu.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt, a przede wszystkim ptaków. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych: Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników lub na pobocze.

Z uwagi na odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Realizacja budowy i przebudowy obiektów na w/w działce nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w istniejącym pasie drogowym lub w zakresie ewentualnych rowów i cieku.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy i przebudowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

3.7 Analiza wpływu inwestycji na środowisko

Wpływ realizacji przez Powiat Brzeski przedsięwzięcia polegającego na przebudowie zjazdu i drogi wraz siecią telekomunikacyjną:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze objętym ochroną prawną zgodnie z ustawą z 16.04.2004r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 2023 poz.1336).

Ze względu na wielkość, zakres robót budowlanych i rodzaj inwestycji - nie wpłynie negatywnie na obszar na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych. Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania chronionych gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jak i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża oraz obszary górskie.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenach pól uprawnych. Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko, w wyniku przeprowadzonej analizy przyjęto, że zamierzone przedsięwzięcie nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych oraz nie wpłynie negatywnie na gatunki dla ochrony, których wyznaczony został obszar Natura 2000 jak również nie będzie negatywnie oddziaływać na istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz mieszkańców i nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Opracował: Przemysław Dumański